



# Wedstrijdbepalingen

Voor het

# Nederlands Kampioenschap Schakel 2021

gehouden van

## 30 Juli t/m 01 Augustus 2021

op het Schildmeer onder auspiciën van het  
Watersportverbond

ZEILVERENIGING

# Schildmeer

SINDS 1942



**Zeilvereniging Schildmeer,**  
Roegeweg 3A,  
9629 PA Steendam.

[www.zeilverenigingschildmeer.nl](http://www.zeilverenigingschildmeer.nl)  
[wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl](mailto:wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl)



## Wedstrijdbepalingen het NK Schakel 2021

gehouden van 30 Juli t/m 01 Augustus 2021 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

### 1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Reserve
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid.  
Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocollen of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

### 2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Reserve

### 3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

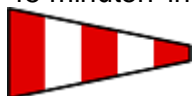
- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam en is op donderdagavond geopend vanaf 19:00 uur tot 21:00 uur en de andere dagen vanaf 08:30 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.
- 3.3 Reserve
- 3.4 Reserve

### 4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

## 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.



Seinvlag "OW" (Onderscheidingswimpel)

- 5.3 [DP] Vlag D en één geluidssein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingssein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Seinvlag "D"

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1 Programma van wedstrijden

DATUM	KLASSE	AANTAL
Vrijdag 30-07-2021	Zeilen; Schakel	2 wedstrijden (geen pauze)
Zaterdag 31-07-2021	Zeilen; Schakel	2 wedstrijden / pauze / 2 wedstrijden
Zondag 01-08-2021	Zeilen; Schakel	3 wedstrijden (geen pauze)

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op vrijdag 30 Juli 2021 is 12:55 uur.
- De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 31 Juli 2021 is 09:55 uur.
- De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag 01 Augustus 2021 is 09:55 uur.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 19:00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

Op de laatste geplande wedstrijddag (zondag 01-augustus 2021) zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur, tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval wordt er geen waarschuwingssein meer gegeven na 18:00 uur.

## 7\* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlag is: In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit seinvlag "W".



Seinvlag "W"

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 [Het wedstrijdgebied is beschreven in Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

## 9 BANEN

- 9.1\* De tekeningen in Addendum C tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Reserve
- 9.3 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.
- 9.4 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

## 10 MERKTEKENS

- 10.1\* Merktekens 1, 2, 3, en 4 zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.
- 10.2 Reserve
- 10.3\* De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**
- 10.4 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.
- 10.5 De volgende merktekens moeten gerond worden: Zie Addendum C.
- 10.6 Reserve

## 11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip

## 12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:  
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein (**zie 7.1**) en seinvlag "W".



Seinvlag "W"

- 12.2 De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip
- 12.3 Reserve
- 12.4 Reserve
- 12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.6 In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen van seinvlag "W" tevens het visuele waarschuwingssein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Seinvlag "W"



1<sup>e</sup> Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13.2 (Als het merkteken aan bakboord moet worden gehouden)  
Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

## 14\* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan BB zijde van het finishschip voorzien van een blauwe vlag.

## 15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Reserve
- 15.2 RvW Appendix P is van toepassing.

- 15.3** RvW Appendix P is van toepassing waarbij de Twee-Rondenstraf vervangen is door de Eén-Rondestraf.
- 15.4** RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet: 15 minuten	Wedstrijd tijdslimiet: 65 minuten	Finish tijdslimiet: 20 minuten
--	--------------------------------------	-----------------------------------

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.1.1** Boten die voornemens zijn een protest in te dienen, moeten dit, omwille van de tijd benodigd voor het oproepen van het protestcomité, reeds te melden bij het finishschip na het finishen in de betreffende race.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.
- 17.4** Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.
- 17.5** Reserve

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** In- en uit-checken: Voorafgaande aan de eerste race op een wedstrijddag dienen alle deelnemende boten zicht te melden bij het startschip. Het melden kan door tussen het startschip en een blauwe meldboei door te varen. Deze meldboei is gesitueerd aan de SB zijde van het startschip.

- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1\*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## 21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

- 21.1** Reserve

## 22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

## 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.3** Reserve

## 24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten en/of vaartuigen van ondersteunende personen.

## 25 ORGANISATIE

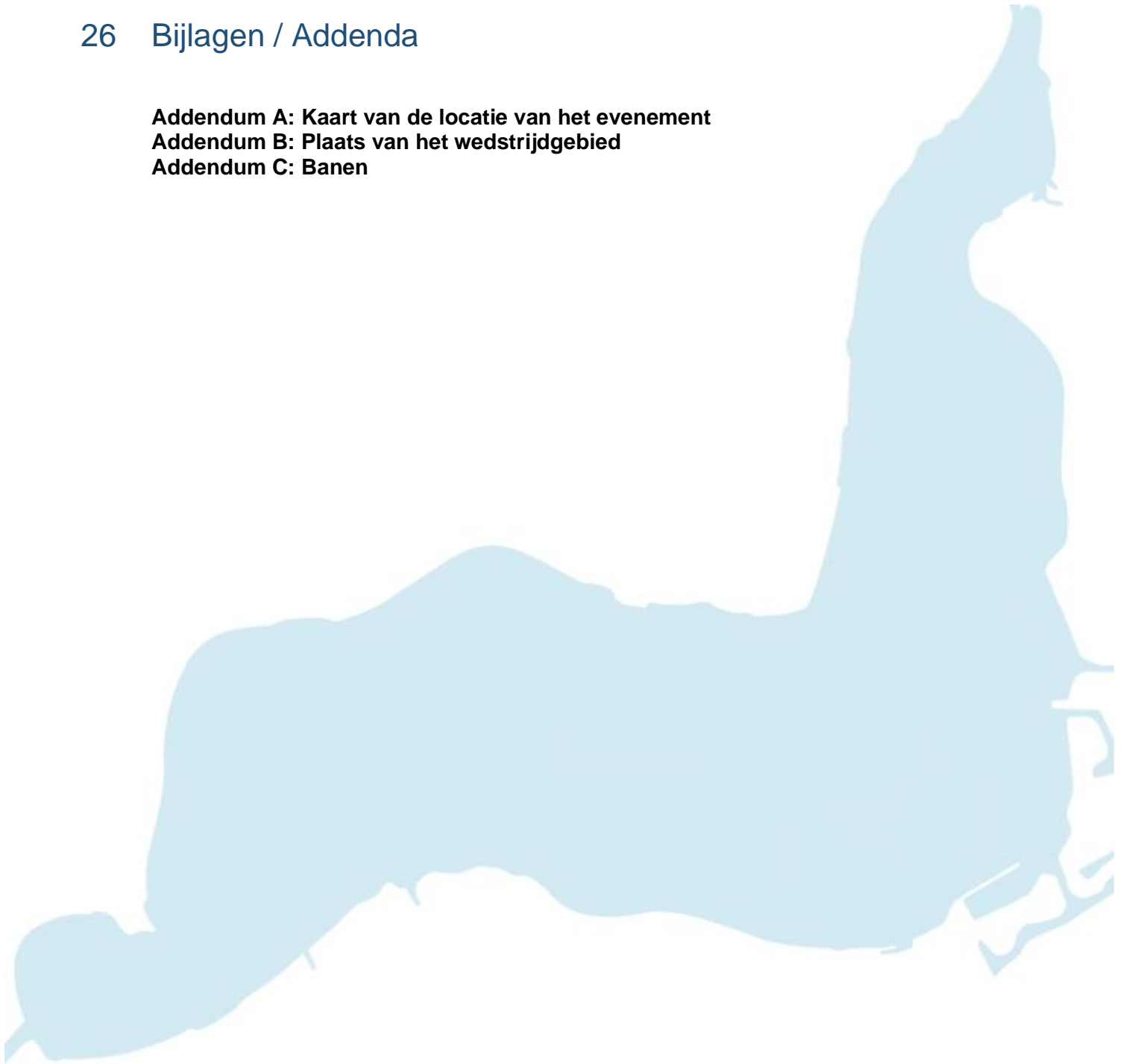
De wedstrijdleader is	: Dhr. T. Dik
De voorzitter van het protestcomité is	: Dhr. P. Nannenber
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Dhr. G. Engberts
De voorzitter van het technisch comité is	: Dhr. J. de Visser

## 26 Bijlagen / Addenda

**Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement**

**Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied**

**Addendum C: Banen**



Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijdregels zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdbepalingen)



## Addendum A

ZEILVERENIGING

Schildmeer

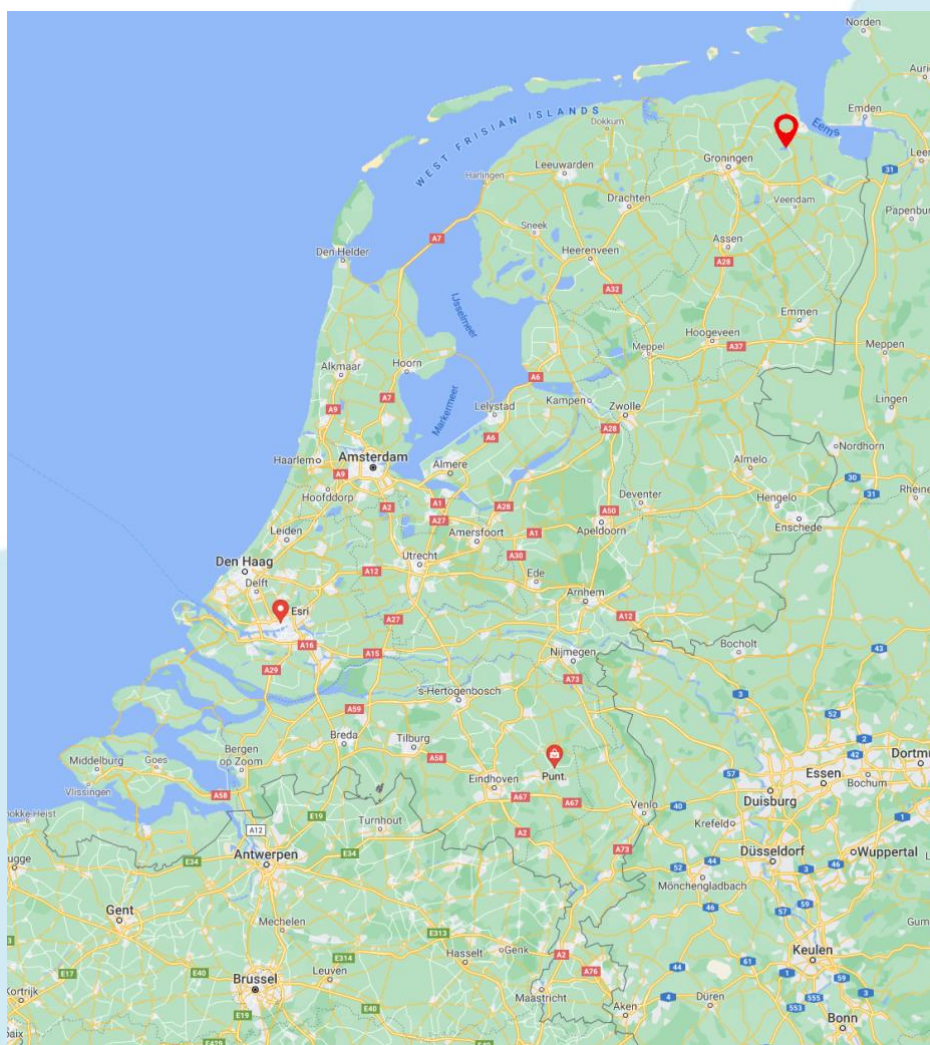
SINDS 1942



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.



**Zeilvereniging Schildmeer,**  
Roegeweg 3A,  
9629 PA Steendam.

[www.zeilverenigingschildmeer.nl](http://www.zeilverenigingschildmeer.nl)  
[wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl](mailto:wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl)  
53°16'05"N / 6°50'12"E

## Addendum B

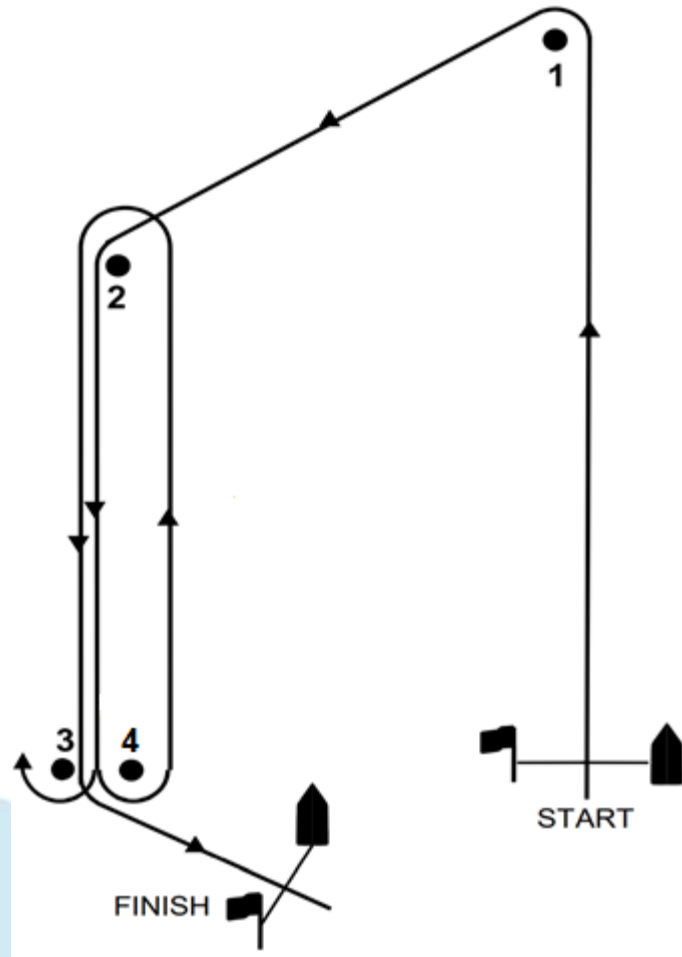
Het wedstrijdgebied is hieronder weergegeven:



## ADDENDUM C: De ba(a)n(en)

**C1.1** De wedstrijden worden gevaren op een zogenaamde trapeziumbaan, zoals schematisch onderstaand weergegeven

Trapezium Banen 1 en 2



**C1.2** De baanomschrijving is als volgt:

Baan 1: Start – 1BB – 2BB – gate 3/4 – 2BB – 4BB – Finish

Baan 2: Start – 1BB – 2BB – gate 3/4 – 2BB – gate 3/4 – 2BB – 4BB – Finish

**C1.3** De te varen baan wordt op het startschip (BB-zijde) aangegeven door middel van een **wit bord met zwarte Romeinse Cijfers**.



(voorbeeld) Baanbord